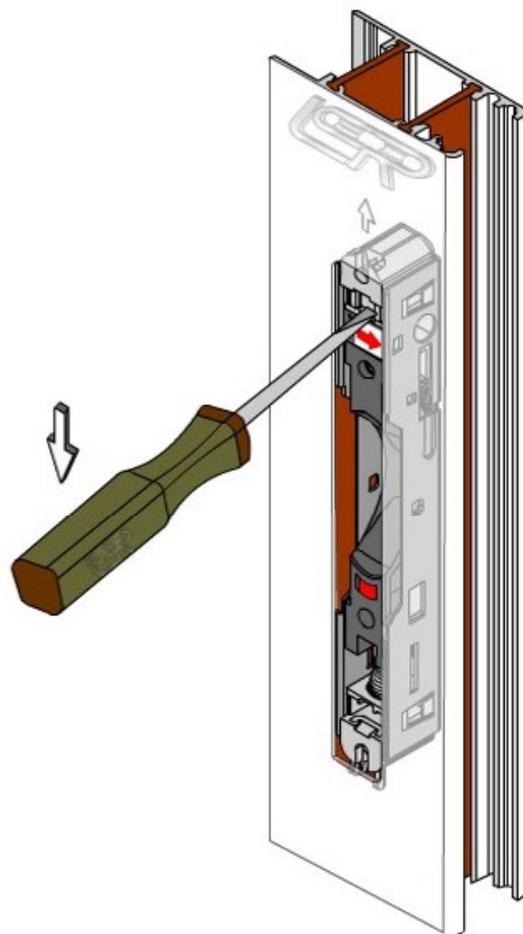
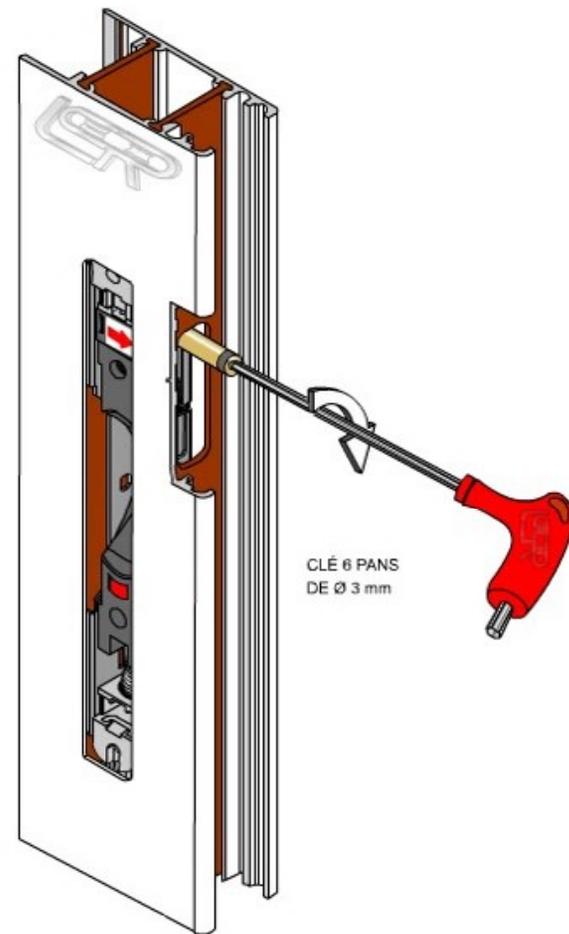


- PLACER LE COULISSEAU DE MANŒUVRE EN POSITION BASSE (POSITION OUVERTE)
- PLACER L'ANTI-FAUSSE MANŒUVRE AVEC LA FLÈCHE DU CÔTÉ SORTIE PÊNE. (SAUF AVEC BLOC 241120)
- CLIPPER L'ANTI-FAUSSE MANŒUVRE ET VÉRIFIER SA BONNE TENUE.

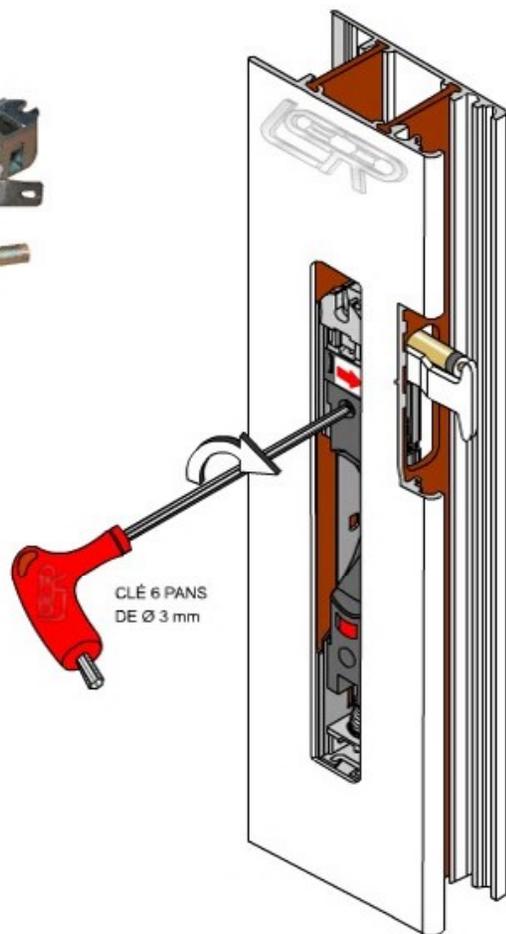
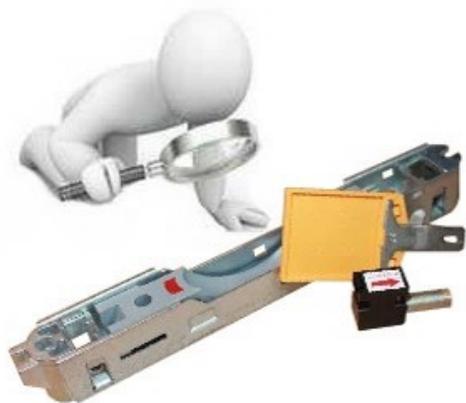
- ENGAGER LE BLOC FERMETURE, CÔTÉ FOURCHETTE DE FIXATION SORTIE DANS LE BAS DU PROFILÉ D'OUVRANT.



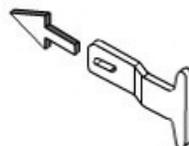
- APPUYER FORT ET ENGAGER À FOND LA FOURCHETTE DE FIXATION HAUTE EN BASCULANT LE TOURNEVIS,
- PUIS VERIFIER QUE LES FOURCHETTES SOIENT POUSSÉES À FOND.



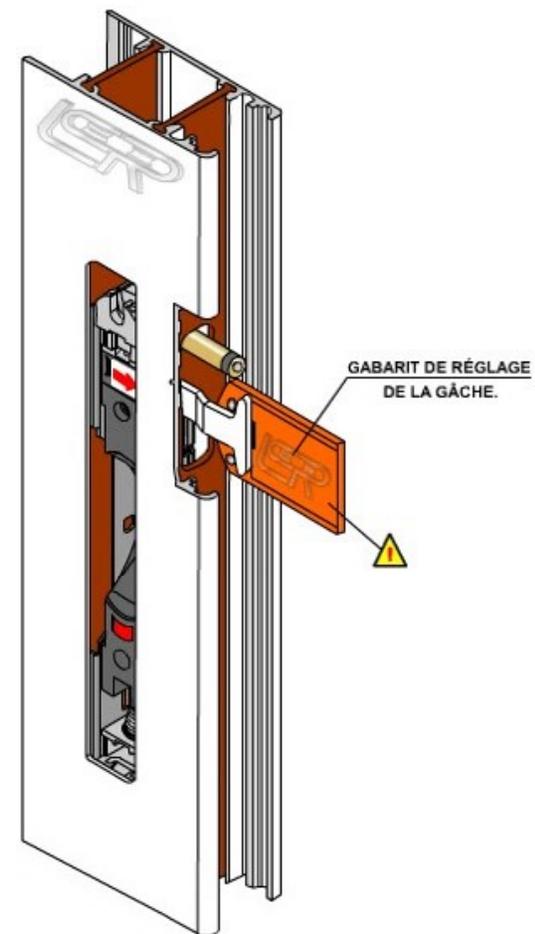
- VISSER LE PALPEUR ANTI-FAUSSE MANŒUVRE JUSQU'AU BLOCAGE.
- (SAUF AVEC BLOC AUTOMATIQUE 241120)



CLÉ 6 PANS
DE Ø 3 mm



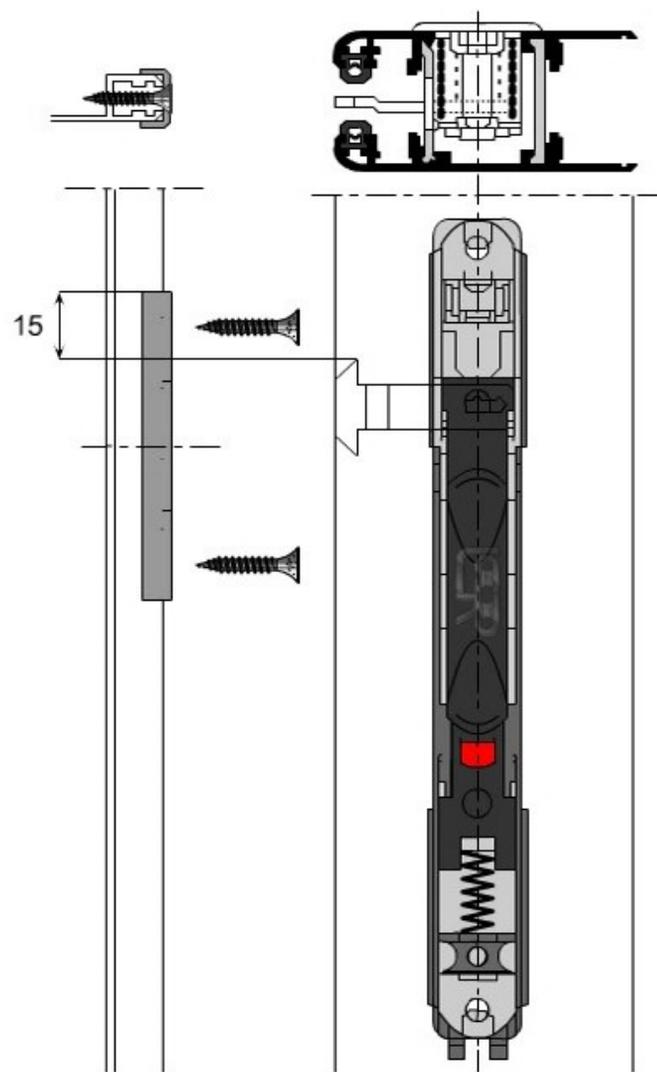
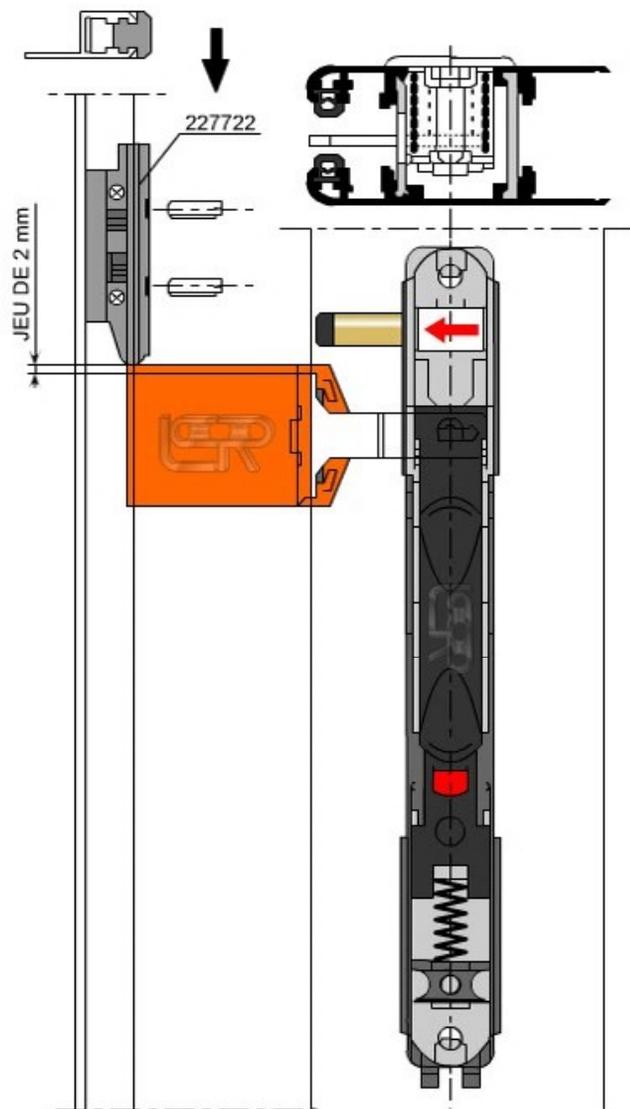
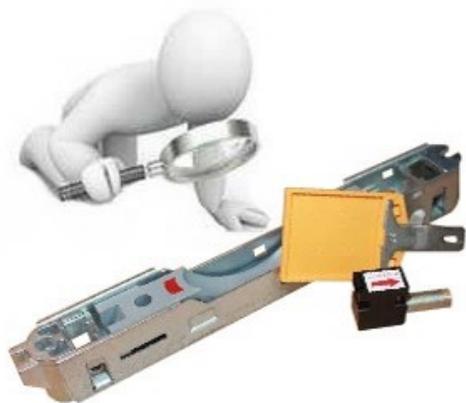
- ENGAGER LE PÊNE JUSQU'A SA BUTÉE DANS SON LOGEMENT ET SERRER AVEC MODÉRATION.



GABARIT DE RÉGLAGE
DE LA GÂCHE.



- METTRE LE COULISSEAU EN POSITION BASSE.



- FAIRE GLISSER LA GÂCHE AU CONTACT DU GABARIT
 SERRER LA GÂCHE ET RETIRER LE GABARIT.
 (A RÉGLER SUR PLACE)

BLOC AUTOMATIQUE 241120